

ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI
BARAOLT

HOTĂRÂREA Nr. 102/2024

privind preluarea în domeniul public al orașului Baraolt și transmiterea în administrarea Școlii gimnaziale Gaal Mozes Baraolt a unui microbuz electric achiziționat în cadrul proiectului "Achiziționare de microbuze electrice pentru elevi în Județul Covasna" finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență

Consiliul local al orașului Baraolt, întrunit în ședința ordinară din data de 28 noiembrie 2024,

analizând Referatul de aprobare al Primarului, însoțit de proiectul de hotărâre privind preluarea în domeniul public al orașului Baraolt și transmiterea în administrarea Școlii gimnaziale Gaal Mozes Baraolt a unui microbuz electric achiziționat în cadrul proiectului "Achiziționare de microbuze electrice pentru elevi în Județul Covasna" finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență

văzând Raportul Serviciului de dezvoltare locală, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 2, precum și avizul de legalitate al secretarului general având în vedere:

- Hotărârea Consiliului local al orașului Baraolt nr. 57/2023 privind delegarea Județului Covasna pentru a participa cu proiectul „Achiziționarea de microbuze electrice pentru elevi în Județul Covasna” la apelul de proiecte Pilonul VI. Politici pentru noua generație, Componenta C15. Educație, finanțat din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, în numele și pe seama orașului Baraolt, modificat prin HCL nr. 71/2023

- Acordul de parteneriat nr. 8496/29.06.2023 încheiat între Județul Covasna și municipiile Sfântu Gheorghe, Târgu Secuiesc, orașele Baraolt, Covasna, Întorsura Buzăului și comunele Aita Mare, Barcani, Bățani, Belin, Bodoc, Boroșneu Mare, Brateș, Catalina, Cernat, Chichiș, Dobârlău, Estelnic, Ghelînța, Ghidfalău, Ilieni, Lemnia, Malnaș, Micfalău, Moacșa, Ojdula, Ozun, Poian, Reci, Sânzieni, Sita Buzăului, Turia, Valea Crișului, Vâlcele, Zagon, Zăbala,

- HCL nr. 76/2024 privind solicitarea de trecere din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului județean Covasna în domeniul public al orașului Baraolt și în administrarea Consiliului local al orașului Baraolt a unui microbuz electric achiziționat în cadrul proiectului "Achiziționare de microbuze electrice pentru elevi în Județul Covasna" finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență

- art. 297 alin. 1 lit. a, art. 298 - 300 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 863 lit. f) din Legea nr. 287/2009, Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în baza art. 129 alin. 2 lit c, alin 14 și în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă includerea în proprietatea publică a orașului Baraolt și în administrarea Consiliului local al orașului Baraolt a unui microbuz electric 16+1 locuri, achiziționat în cadrul proiectului "Achiziționare de microbuze electrice pentru elevi în Județul Covasna" finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență, având datele de identificare în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă transmiterea microbuzului identificat la articolul 1 în administrarea Școlii Gimnaziale Gaal Mozes Baraolt, în vederea transportului elevilor în/din satele aparținătoare orașului Baraolt.

(2) Se aprobă modelul contractului de administrare, cuprins în anexa nr. 2 la prezenta.

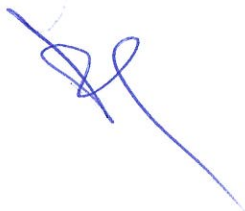
Art. 3. Școala gimnazială Gaal Mozes are obligația de a raporta anual Consiliului local al orașului Baraolt, până la sfârșitul lunii ianuarie, pentru anul anterior numărul de elevi transportați și a numărului de km rulați anual.

Art. 4. Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Baraolt, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 32/2002 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al orașului Baraolt, cu modificările și completările ulterioare, se va actualiza în mod corespunzător, conform legislației în vigoare.

Art. 5. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează directorul Școlii gimnaziale Gaal Mozes Baraolt, împreună cu Serviciul de dezvoltare locală și compartimentul de contabilitate din cardul aparatului de specialitate al primarului.

Baraolt, 28 noiembrie 2024.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier PAL SZILAGYI ZOLTAN



Contrasemnează,
DOMBI REKA HILDA
Secretar general al orașului



Prezenta hotărâre se difuzează astfel:

- 1 ex. la Instituția Prefectului - Județul Covasna;
- 1 ex. la Primar;
- 1 ex. la Șc Gaal M
- 1 ex. Serviciul dezvoltare
- 1 ex. Compartimentul APL

DRH/5 ex

DATE DE IDENTIFICARE VEHICUL

INVENTAR COMPLET

WFOEXXTTBRA03733



| NR. CRT | DENUMIRE | NR. BUC. | VALOARE/FĂRĂ TVA |
|---------|----------------------------------|----------|------------------|
| 1 | MICROBUZ ELECTRIC AVEURO TRANSIT | 1 | 879.704 LEI |
| 2 | CAPACE ROȚI | 4 | 280 LEI |
| 3 | CRIC | 1 | 220 LEI |
| 4 | CHEI | 2+1 | 1.300 LEI |
| 5 | COVORAȘE CAUCIUC | 2 | 300 LEI |
| 6 | ROATĂ REZERVĂ | 1 | 800 LEI |
| 7 | ROȚI CU ANVELOPE IARNĂ | 4 | 3.596 LEI |
| 8 | CABLU DE ÎNCĂRCARE (MINIM 4 M) | 1 | 1.800 LEI |
| | | | 888.000 LEI |

KIT LEGISLATIV

| NR.CRT | DENUMIRE | NR. BUC | VALOARE |
|--------|---------------------------------|---------|---------|
| 1 | VEȘTĂ REFLECTORIZANTĂ | 1 | 20 LEI |
| 2 | TRUSĂ DE PRIM AJUTOR | 1 | 50 LEI |
| 3 | SET TRIUNGHIURI REFLECTORIZANTE | 1 | 55 LEI |
| 4 | STINGĂTOR P1 | 1 | 60 LEI |

Valoarea Microbuzului electric AVEURO TRANSIT WFOEXXTTBRA03733, an fabricație: 2024, Putere motor – 198KW este de 888.000,00 Lei, la care se adăugă 168.720,00 Lei TVA, valoarea totală fiind de : 1.056.720,00 LEI

CARTE DE IDENTIFICARE VEHICUL

Număr de înmatriculare: CV-05-PHB

D.1. Marcă: AVEURO

D.2. Tip: AVEFDD2

Variantă: CBDE

Versiune: 65NH68

D.3. Denumire comercială: TRANSIT

CONTRACT DE DARE ÎN ADMINISTRARE

Nr. _____ / _____

În temeiul art. 129, alin.(1), alin (2) lit c), alin.(6) lit. b) și art. 300 din OUG 57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României, s-a încheiat prezentul contract de dare în administrare aprobat prin HCL nr....din2024 a Consiliului Local al Orașului Baraolt

PĂRȚILE CONTRACTANTE

ORAȘUL BARAOLT cu sediul în Baraolt, adresa sediului: 525100 Baraolt, str. LIBERTĂȚII, nr.2, tel. 0267/377507, fax 0267/377919, cod fiscal 4404788, reprezentat prin **SZAKACS LASZLO**, având funcția de viceprimar și **PÁL Iona** contabil, în calitate de **PROPRIETAR**, pe de o parte,

și

ȘCOALA GIMNAZIALĂ "GAAL MOZES" Baraolt, adresa sediului: 525100 Baraolt, str. Kossuth Lajos 172, tel. 0267/377734, cod fiscal 4616799, reprezentată prin **BENEDEK-HUSZÁR Erika**, având funcția de director în calitate de **ADMINISTRATOR** pe de altă parte.

OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. Obiectul contractului îl constituie darea în administrare a unui microbuz electric pentru transportul elevilor, aparținând domeniului public de interes local al Orașului Baraolt, cu datele de identificare marca Microbuz Electric Aveuro Transit, tip AVEFDD2 cu nr. identificare WF0EXXTTBRA03733, fabricat în anul 2024, putere motor 198Kw având număr înmatriculare CV-05-PHB, anexate contractului de administrare:

Art.2. Administratorul se obligă să utilizeze bunul încredințat spre administrare potrivit destinației stabilite de către Consiliul Local.

Predarea- primirea bunurilor se va consemna în procesul verbal de predare – primire ce va fi încheiat de părți în termen de 15 zile de la data încheierii contractului.

DURATA CONTRACTULUI

Art.3. Durata contractului de administrare este de 10 ani, începând cu data de 15.12.2024

OBLIGAȚIILE PROPRIETARULUI

Art.4. Proprietarul se obligă:

- a) să predea spre administrare bunul, în baza unui proces verbal de predare – primire în termen de 15 zile de la data încheierii contractului, însoțit de actele bunului;
- b) să stabilească destinația bunului dat spre administrare;
- c) să controleze lunar, modul cum este folosit și întreținut bunul cu respectarea destinației stabilite de către proprietar;
- d) să asigure inventarierea anuală a bunului transmise în administrare;
- e) la încetarea contractului să preia bunul în starea de funcționare și, după caz, cu îmbunătățirile aduse;
- f) să sprijine administratorul în vederea obținerii avizelor legale de funcționare, pentru activitatea desfășurată;

OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI

Art.5. Administratorul se obligă:

- a) să preia în administrare bunul ce face obiectul prezentului contract pe baza de proces verbal de predare - primire ;
- b) să asigure respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice/reviziilor periodice a mijlocului de transport;
- c) să asigure Licență de traseu valabilă pentru microbuzul folosit în transportul al elevilor
- d) să asigure resursa umană, costurile de întreținere a microbuzului, precum și costurile de alimentare, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare;
- e) să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijlocului de transport folosit în prestarea Serviciului de transport al elevilor prin curse regulate și curse speciale.
- f) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijlocului de transport, atât la interior, cât și la exterior
- g) să asigure administrarea și pază bunurilor preluate ca un bun administrator ;
- h) să asigure avizele legale de funcționare, pentru activitatea desfășurată;
- i) să mențină în siguranță bunul și să aducă la cunoștință proprietarului orice tulburare produsă de o terță persoană sau ca urmare a stării tehnice a bunului din punctul de vedere al siguranței în exploatare;
- j) să întocmească fișele tehnice periodice (jurnalul evenimentelor) cu privire la starea bunului mobil dat spre administrare și a instalațiilor aferente acesteia, precum și a tuturor modificărilor aduse acestora în condițiile stabilite conform legii;
- k) să folosească bunul dat în administrare potrivit destinației prevăzute în contract.;
- l) se obligă ca pe toata durata administrării să păstreze în bune condiții bunul încredințat, precum și accesoriile acestuia, să nu le degradeze sau deterioreze, să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunul;
- m) administratorul răspunde de distrugerea totală sau parțială a bunului încredințat care s-ar datora culpei sale;
- n) să respecte întocmai normele de prevenire și stingere a incendiilor.
- o) să răspundă de pagubele pricinuite de incendii, dacă nu va dovedi că incendiul a provenit din caz fortuit, forța majora sau defect de construcție;
- p) să permita accesul proprietarului ori de câte ori acest lucru este necesar pentru a controla bunul încredințat și starea acestora;
- q) la încetarea dării în administrare, administratorul este obligat să restituie bunul în stare funcțională, conform reglementărilor legale;
- r) să achite taxele prevăzute de lege, asigurarea obligatorie a microbuzului, eventualele amenzi aplicate pentru folosirea necorespunzătoare a microbuzului;
- s) să repare orice prejudiciu cauzat;
- t) să înregistreze și să urmărească consumurile privind energia electrica și să sesizeze proprietarul în cazul depistării unor nereguli;
- u) să asigure urmărirea comportării în exploatare a bunului mobil potrivit legii;
- v) să răspundă în nume propriu în litigiile referitoare la dreptul de administrare;
- w) să arate în fața instanței titularul dreptului de proprietate în litigiile ce au ca obiect dreptul de proprietate, în caz contrar purtând răspunderea pentru prejudiciile cauzate ca urmare a neîndeplinirii acestei obligații.

ÎNCETAREA ADMINISTRĂRII

I. Art.6. Contractul încetează prin:

- a) Acordul de voință, exprimat în scris, al părților contractante;
- b) Desființarea titlului proprietarului; proprietarul nu este răspunzator de schimbarea regimului juridic al bunului mobil ca urmare a unor reglementări legale adoptate după semnarea prezentului contract, administratorul nefiind în drept să pretindă nici un fel de despăgubiri de la proprietar;

c) Prin revocare, numai dacă administratorul nu-și exercita drepturile și obligațiile ce derivă din prezentul contract;

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art.7. Pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract, partea în culpă datorează celeilalte părți daune. Daunele se vor determina în funcție de prejudiciul produs. Prejudiciul va fi evaluat printr-o expertiză tehnică.

Art.8. Nici una din părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau de executarea necorespunzătoare, total sau parțial, a oricărei obligații, care îi revine în baza acestui contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației a fost cauză de forță majoră, așa cum este definită de lege, cu condiția notificării în termen de 10 zile de la producerea evenimentului.

DISPOZIȚII FINALE

Art.9. Modificarea contractului se poate face în limitele legislației române, cu acordul părților, prin act adițional, excepție făcând hotărârile Consiliului Local al Orașului Baraolt sau alte acte normative – legi, hotărâri de Guvern, ordonanțe, ale căror prevederi sunt imperative și nu fac obiectul unui act adițional.

Art.10. Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătură cu acest contract vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, vor fi soluționate de către instanțele de judecată competente.

Art.11. Prezentul contract produce efecte de la data încheierii acestuia.

Art.12. Prezentul contract de administrare s-a încheiat în 2 (doua) exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....

PROPRIETAR,

ADMINISTRATOR ,

E. Număr de identificare vehicul: WFOEXXTTBRA03733

1. An fabricație: 2024

J. Categorie de omologare: M2

2. Categorie de folosință: Microbuz

3. Clasă (numai pentru M2, M3): Clasa B

4. Caroserie: CA fără etaj

K. Număr omologare de tip: e5*2018/858*00234*01

5. Număr național de registru: G1AV150101E74EE

Reprezentanță RAR: Prahova

Data eliberare: 25.07.2024

L. Număr axe: 2

F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 4600

6. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg): -

N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 1850

N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 2750

N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg): -

N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg): -

N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg): -

G. Masă în ordine de mers (kg): 3193

&. Masă reală (kg): -

O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg): -

O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg): -

8. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg): -

9. Lungime (mm): 6704

10. Lățime (mm): 2059

11. Înălțime (mm): 2935

12. Distanță între axe (mm): 3750

13. Cod motor: CORA

P.1. Capacitate cilindrică (cm³): -

P.2. Putere (kW): -

P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: ELECTRIC

P.4. Turație nominală (min⁻¹): 0

P.5. Serie motor: RA03733

14. Sistem de propulsive: Pur Electric

15. Putere motor electric (kW): orara max. -, netă max. 198, max in 30 de min. 100

V.9. Normă de poluare CE: 715/2007*2018/1832AX

16. Cod national de emisii: EE

R. Culoare vehicul: Alb

S.1. Număr locuri, inclusive locul conducătorului auto: 17

S.2. Număr locuri în picioare: 0

T. Viteză maximă (km/h): 90

U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]: 0

U.2. Turație motor (min⁻¹): 0

U.3.: Nivel sonor în mers: 68

Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele): 0

V.7. CO₂: -

17. Tracțiune: SPATE

18.1. Anvelope/jante axe față: 235/65R16C 121/119R/6.5JX16H2

18.2. Anvelope/jante axe spate: 235/65R16C 121/119R/6.5JX16H2

19.1. Suspensie axe față: Mecanică

19.2 Suspensie axe spate: mecanică

W. Capacitate rezervor (l): -

Mențiuni:

Amenajare interior: 1 scaun rulant

Conform tehnic pentru inmatriculare până la data de 06.01.2026

REPREZENTATĂ PH/ASG02_6221915/25/07/2024