

ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
ORAȘUL BARAOLT
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 57 /2024

pentru modificarea și completarea HCL nr. 121/2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024 și a HCL nr. 6/2024 pentru modificarea și completarea HCL nr. 121/2023

Consiliul Local al orașului Baraolt, întrunit în ședința ordinară din data de 28 iunie 2024

văzând Referatul de aprobare și Proiectul de hotărâre inițiate de primarul orașului pentru modificarea și completarea HCL nr. 121/2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024 și a HCL nr. 6/2024 pentru modificarea și completarea HCL nr. 121/2023, Raportul de specialitate al Compartimentului Finante, impozite și taxe locale, Raportul comisiei de specialitate pentru activitatea economico-financiară (nr. 1) și Avizul de legalitate al secretarului general orașului,

Având în vedere prevederile art. 16 alin. (2), art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de adresa nr. 1980/19.02.2024 al Instituției Prefectului județului Covasna, înregistrat la Primăria orașului Baraolt sub nr. 1747/21.02.2024;

În baza:

- titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare
- art. 58 - 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Hotărârea Consiliului local Baraolt nr. 6/2024 pentru modificarea și completarea HCL nr. 121/2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024, se modifică și se completează, astfel:

2. Anexa nr. 1 al hotărârii, cu tabelul cuprinzând impozitul autovehiculelor de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se înlocuiește cu tabelul cuprins în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.
3. Anexa nr. 2 al hotărârii prin care a fost introdusă Anexa XI la HCL nr. 121/2023 cuprinzând limitele amenzilor pentru anul 2024 se modifică și se înlocuiește cu anexa 2. la prezenta hotărâre.

ART. 2. Anexa nr. III al Hotărârii Consiliului local Baraolt nr. 121/2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024, cuprinzând "Impozitul pe mijloace de transport se modifică și înlocuiește cu tabelele cuprinse în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

ART. 3. Anexele nr. 1 -3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 4. Cu executarea prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează primarul împreună cu compartimentul Finante, impozite și taxe locale din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Baraolt.

Baraolt, 28 iunie 2024

Președinte de ședință
Consilier ASZTALOS ATTILA – LAJOS



Contrasemnează:
Secretar general al orașului
Dombi Réka Hilda

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Dombi Réka Hilda".

Prezenta se difuzează:
1.ex. Instituția Prefectului Covasna
2.ex. Comp. Administrație publică
1.ex. Primar
1.ex. Finanțe



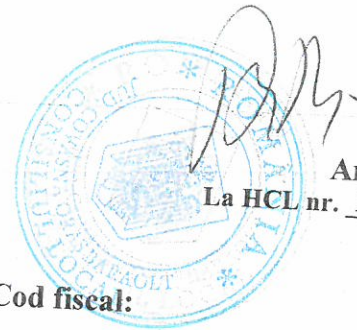
Tabel cu autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

În cazul mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare cu 12 t și pentru mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 t, sumele prevăzute în tabelul la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale **Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.**

Art. 470 alin. (5) și (6)

Transport de marfă peste 12t, Art. 470 alin. (5) și (6)		
Tipuri de autovehicule	NIVELURILE MINIME STABILITE ÎN DIRECTIVA NR. 1999/62/CE	
	Pneumatic	Alt sistem
Vehicule cu 2 axe		
Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	154
Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154	428
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	428	602
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
Vehicule cu 3 axe		
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	154	269
Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	269	552
Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552	716
Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	715	1104
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1104	1716
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1104	1716
Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716
Vehicule cu 4 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	716	726
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	726	1134
Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1134	1800
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1800	2671
Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1800	2671
Masa de cel puțin 32 tone	1800	2671
Vehicule cu 2+1 axe		
Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	70
Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	70	159

Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	159	373
Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	373	482
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	482	870
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	870	1527
Masa de cel puțin 28 tone	870	1527
Vehicule cu 2+2 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149	348
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	348	572
Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	572	841
Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	841	1015
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1015	1666
Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1666	2313
Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2313	3511
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2313	3511
Masa de cel puțin 38 tone	2313	3511
Vehicule cu 2+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1840	2561
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2561	3481
Masa de cel puțin 40 tone	2561	3481
Vehicule cu 3+2 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1626	2258
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2258	3123
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3123	4620
Masa de cel puțin 44 tone	3123	4620
Vehicule cu 3+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	925	1119
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1119	1671
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1671	2661
Masa de cel puțin 44 tone	1671	2661



Anexa nr. 2
La HCL nr. 54 /2024

Amenzi prevăzute la art.493 din Cod fiscal:

- (1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate, potrivit legii, infracțiuni:
 - a) depunerea peste termen a declarațiilor de impunere prevăzute la art. 461 alin. (2), (6), (7), alin. (10) lit. c), alin. (12) și (13), art. 466 alin. (2), (5), alin. (7) lit. c), alin.(9) și (10), art. 471 alin. (2), (4), (5) și alin. (6) lit. b) și c), art. 474 alin. (7) lit. c), alin. (11) , art. 478 alin. (5) și art. 483 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal
 - b) nedepunerea declarațiilor de impunere prevăzute la art. 461 alin. (2), (6), (7), alin. (10) lit. c), alin. (12) și (13), art. 466 alin. (2), (5) și alin. (7) lit. c), alin. (9) și (10), art. 471 alin. (2), (4), (5) și alin. (6) lit. b) și c), art. 474 alin. (7) lit. c), alin. (11), art. 478 alin. (5) și art.483 alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- (2) Contravenția prevăzută la alin. (2) lit. a) Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal se sancționează cu amendă de la 80 lei la 318 lei, iar cele de la alin. (2) lit. b) cu amendă de la 318 lei la 792 lei.
- (3) Încălcarea normelor tehnice privind tipărirea, înregistrarea, vânzarea, evidența și gestionarea, după caz, a abonamentelor și a biletelor de intrare la spectacole constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 370 lei la 1796 lei
- (4) În cazul persoanelor juridice, limitele minime și maxime ale amenzilor prevăzute la alin. (2) și (3) se majorează cu 300%.
- (5) Necomunicarea informațiilor și a documentelor de relevanță fiscală de către notari, avocați, executori judecătorești, organele de poliție, organele vamale, serviciile publice comunitare pentru regimul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor, serviciile publice comunitare pentru eliberarea pașapoartelor simple, serviciile publice comunitare de evidență a persoanelor, precum și orice altă entitate care deține informații sau documente cu privire la bunuri impozabile sau taxabile, după caz, în termen de cel mult 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2500 lei.

IMPOZITUL PE MIJLOCE DE TRANSPORT

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Art. 470 alin.(2)

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/ 200 cmc sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)	Anul 2024
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cmc, inclusiv	14
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică peste 1600 cmc	15
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cmc și 2000 cmc inclusive	30
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cmc și 2600 cmc inclusive	120
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cmc și 3000 cmc inclusive	238
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cmc	479
7. Autobuze, autocare, microbuze	40
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	51
9. Tractoare înmatriculate	30
II. Vehicule înregistrate	2024
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cmc
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cmc	5
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cmc	8
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	133 lei/an

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50 %, conform hotărârii consiliului local.
În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50 % din impozitul pentru motocicletele respective.

Remorci, semiremorci sau rulote

Masa totala maxima autorizată	Anul 2024
Pana la 1 tona, inclusive	15
Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	56
Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	86
Peste 5 tone	107

Mijloace de transport pe apă

Masa totala maxima autorizată	Anul 2024
Luntre, bărci fără motor, folosite pt. pescuit și uz personal	35
Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	93
Bărci cu motor	347
Nave de sport și agrement (între 0 și 1119 lei)	993
Scutere de apă	347

Tabel cu autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

În cazul mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare cu 12 t și pentru mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 t, sumele prevăzute în tabelul la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale **Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.**

Art. 470 alin. (5) și (6)

Transport de marfă peste 12t, Art. 470 alin. (5) și (6)		
Tipuri de autovehicule	NIVELURILE MINIME STABILITE ÎN DIRECTIVA NR. 1999/62/CE	
	Pneumatic	Alt sistem
Vehicule cu 2 axe		
Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	154
Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154	428
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	428	602
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	154	269
Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	269	552
Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552	716
Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	715	1104
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1104	1716
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1104	1716
Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716
Vehicule cu 4 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	716	726
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	726	1134
Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1134	1800
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1800	2671
Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1800	2671
Masa de cel puțin 32 tone	1800	2671
Vehicule cu 2+1 axe		
Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	70
Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	70	159
Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	159	373
Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	373	482

Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	482	870
Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	870	1527
Masa de cel putin 28 tone	870	1527
Vehicule cu 2+2 axe		
Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149	348
Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	348	572
Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	572	841
Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	841	1015
Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1015	1666
Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1666	2313
Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2313	3511
Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2313	3511
Masa de cel putin 38 tone	2313	3511
Vehicule cu 2+3 axe		
Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1840	2561
Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2561	3481
Masa de cel putin 40 tone	2561	3481
Vehicule cu 3+2 axe		
Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1626	2258
Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2258	3123
Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3123	4620
Masa de cel putin 44 tone	3123	4620
Vehicule cu 3+3 axe		
Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	925	1119
Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1119	1671
Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1671	2661
Masa de cel putin 44 tone	1671	2661